



SAFER AND CLEANER  
USED VEHICLES

## ENVIRONNEMENT



## Le parc automobile mondial et la pollution atmosphérique

Le parc automobile mondial contribue largement à la pollution atmosphérique et au changement climatique car les émissions des véhicules sont, entre autres, une source importante de particules fines (PM<sub>2,5</sub>) et d'oxydes d'azote (NOx). Environ un quart des émissions mondiales de gaz à effet de serre sont dues au parc automobile mondial et ce chiffre devrait passer à un tiers d'ici 2050, soit une croissance plus rapide que pour tout autre secteur.

### LA PART/PROPORTION DE VÉHICULES D'OCCASION

Les véhicules d'occasion jouent un rôle majeur dans l'approche de certains de problèmes des transports localisés et la réalisation des objectifs environnementaux mondiaux. En effet, ils représentent à la fois une part croissante du parc mondial et la principale raison de la croissance des parcs automobiles dans les pays à revenu faible et intermédiaire.

La plupart des défis et solutions liés aux nouveaux véhicules ne sont pas différents de ceux liés aux véhicules d'occasion, mais ces derniers représentent également des défis spécifiques :

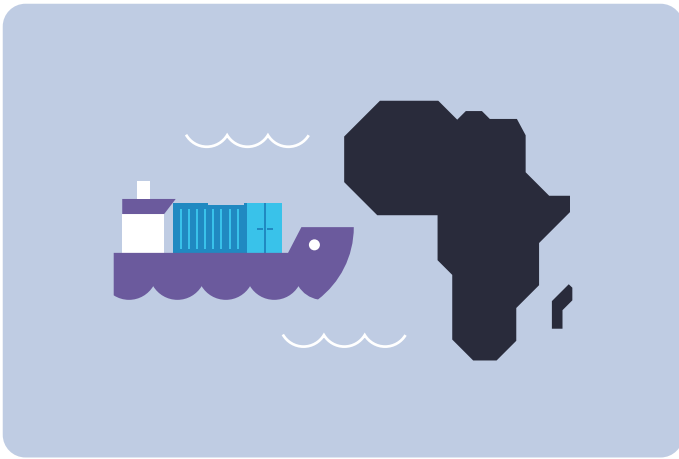
- Ils ne répondent souvent pas aux normes d'émissions des véhicules modernes.
- Beaucoup d'entre eux datent d'avant l'introduction des normes d'émissions des véhicules ou qui ne répondent qu'aux normes antérieures, telles que les normes Euro 1 à 3.
- Certains ont également des systèmes de contrôle des émissions endommagés ou défectueux, ce qui entraîne des émissions plus élevées de particules, de NOx, de CO et d'hydrocarbures, et en raison de l'usure et du mauvais entretien des véhicules, l'économie de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent également être impactées négativement.



### LE RÔLE DES PAYS EXPORTATEURS ET IMPORTATEURS

Les pays exportateurs et importateurs ont une responsabilité partagée pour améliorer et réglementer les véhicules d'occasion afin de minimiser leurs impacts négatifs. La croissance rapide des exportations de véhicules d'occasion vers les pays à revenu faible et intermédiaire représente un défi mondial majeur pour :

- un transport routier propre et sûr
- une diminution de la pollution atmosphérique
- le changement climatique

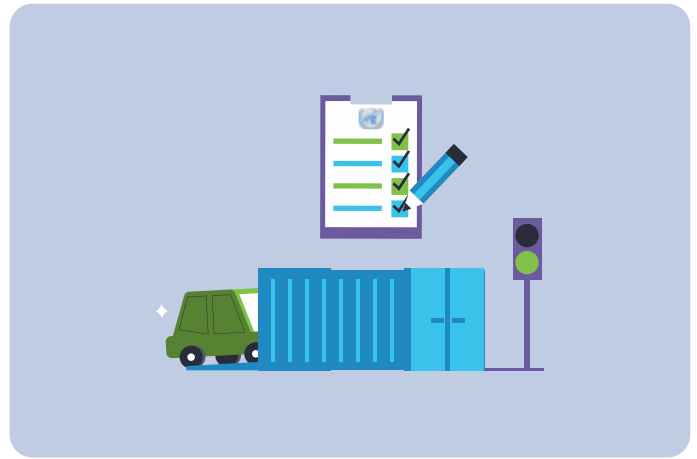


## LA SITUATION EN AFRIQUE

En Afrique, plus de 60 % des véhicules ajoutés annuellement au parc automobile proviennent de l'importation de véhicules d'occasion. Un pourcentage élevé de ces véhicules sont vieux, mal entretenus et la plupart possèdent un certificat de contrôle technique invalide au moment de l'exportation.

Ces dernières années, les pays africains ont commencé à adopter des réglementations quant à l'importation de véhicules d'occasion. Par exemple :

- L'Égypte a totalement interdit l'importation de véhicules d'occasion sauf pour les véhicules électriques de moins de trois ans.
- Le Maroc a fixé une limite d'âge de cinq ans et exige que les véhicules correspondent au moins à la norme Euro 4/IV.
- Le Kenya a fixé une limite d'âge maximale de huit ans.



## LE MODELE DE LA SOUS RÉGION DE LA CEDEAO

**Où :** Dans quinze pays africains de l'Ouest dont la population cumulée dépasse les 400 millions d'habitants.

**Quoi :** Ils ont adopté la première réglementation harmonisée pour des véhicules neufs et d'occasion au niveau régional en Afrique.

**Résultats :** À partir de janvier 2021, tous les véhicules importés, qu'ils soient neufs ou d'occasion, à essence ou diesel, devront être conformes :

- Au minimum à la norme Euro 4/IV sur les émissions des véhicules.
- À une limite d'âge de maximum de cinq ans pour les véhicules légers et dix ans pour les véhicules d'occasion. Les pays disposant d'un délai de dix ans pour se conformer.

**Futur :** Des initiatives similaires sont également en cours de développement en Afrique de l'Est et en Afrique australe.



SAFER AND CLEANER  
USED VEHICLES

# Le projet « véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres »

## OBJECTIF

Changer le paradigme du commerce des véhicules d'occasion et à faciliter le développement de politiques et de normes sur l'exportation et l'importation de véhicules d'occasion.

## IMPLICATIONS

Mettre en place des réglementations, des normes et des processus pour s'assurer que les pays importateurs ne reçoivent que des véhicules d'occasion de qualité, qui auront des avantages majeurs en matière de sécurité routière, à la fois pour les conducteurs de véhicules et les usagers de la route, ainsi que des co-bénéfices en termes d'environnement et d'économie.

## ACCENT/FOCUS GÉOGRAPHIQUE

Le projet concerne initialement l'Afrique et servira de modèle pouvant être reproduit dans d'autres régions confrontées à des défis similaires.

## PARTENAIRES



**Le comité de pilotage** (par ordre alphabétique) : CEDEAO, CITA, CUA, EAC, FIA, FIA Fondation, ITF, OMS, PNUE, UNCE, UNECA, représentants des pays exportateurs et importateurs.