



1er Reunión del Comité Directivo
Martes 03 de septiembre de 2024,
08:00 a 09:30, hora de Mexico

1º Reunião do Comitê Diretor
Terça-feira, 3 de setembro de 2024,
das 8h00 às 9h30, horário do México

Implemented by:



Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Climate Action



on the basis of a decision
by the German Bundestag



ACCELERATING
ACCESS TO
LOW CARBON
URBAN MOBILITY
SOLUTIONS THROUGH
DIGITALIZATION

Bienvenidos

Acelerar el Acceso a Soluciones de
Movilidad Urbana Baja en Carbono a
través de la digitalización

Bem-vindo(a)

Acelerando o Acesso a Soluções de
Mobilidade Urbana de Baixo
Carbono por meio da digitalização

Agenda



- Bienvenida
- Breve ronda de presentaciones de todos los participantes
- Video
- Rol del comité directivo
- Descripción general del proyecto
- Retroalimentación, discusión, y preguntas
- Palabras de cierre y próximos pasos

- Bem-vindo
- Breve rodada de apresentações de todos os participantes
- Video
- Papel do comitê diretor
- Visão geral do projeto
- Feedback, discussão e perguntas
- Palavras finais e próximos passos



ACCELERATING ACCESS TO LOW CARBON URBAN
MOBILITY SOLUTIONS THROUGH DIGITALIZATION

- **Camara prendida si es posible**
- **Su nombre, organización, correo**
- **En qué ciudad y país vive**
- **Vídeo ligado se possível**
- **Seu nome, organização, e-mail**
- **Cidade e país onde você mora**



Introducciones
Apresentações



Video

Vídeo

Links to videos

Spanish

Portuguese

English

https://drive.google.com/drive/folders/1GpBSRZ68g1T7ub0ESozGB-6izUNJfApB?usp=drive_link



ACCESS website:

<https://www.unep.org/access-accelerating-access-low-carbon-urban-mobility-solution>



ACCELERATING ACCESS TO LOW CARBON URBAN
MOBILITY SOLUTIONS THROUGH DIGITALIZATION

- 1. Presentar el proyecto a las personas que se han integrado recientemente a las instituciones**
- 2. Compartir los siguientes pasos para dar inicio a las actividades locales, nacionales y regionales**
- 3. Nominar punto focal para el proyecto y sus funciones**

- 1. Apresentar o projeto para pessoas que ingressaram recentemente nas instituições**
- 2. Compartilhe os próximos passos para iniciar atividades locais, nacionais e regionais**
- 3. Nomear o ponto focal para o projeto e suas funções**



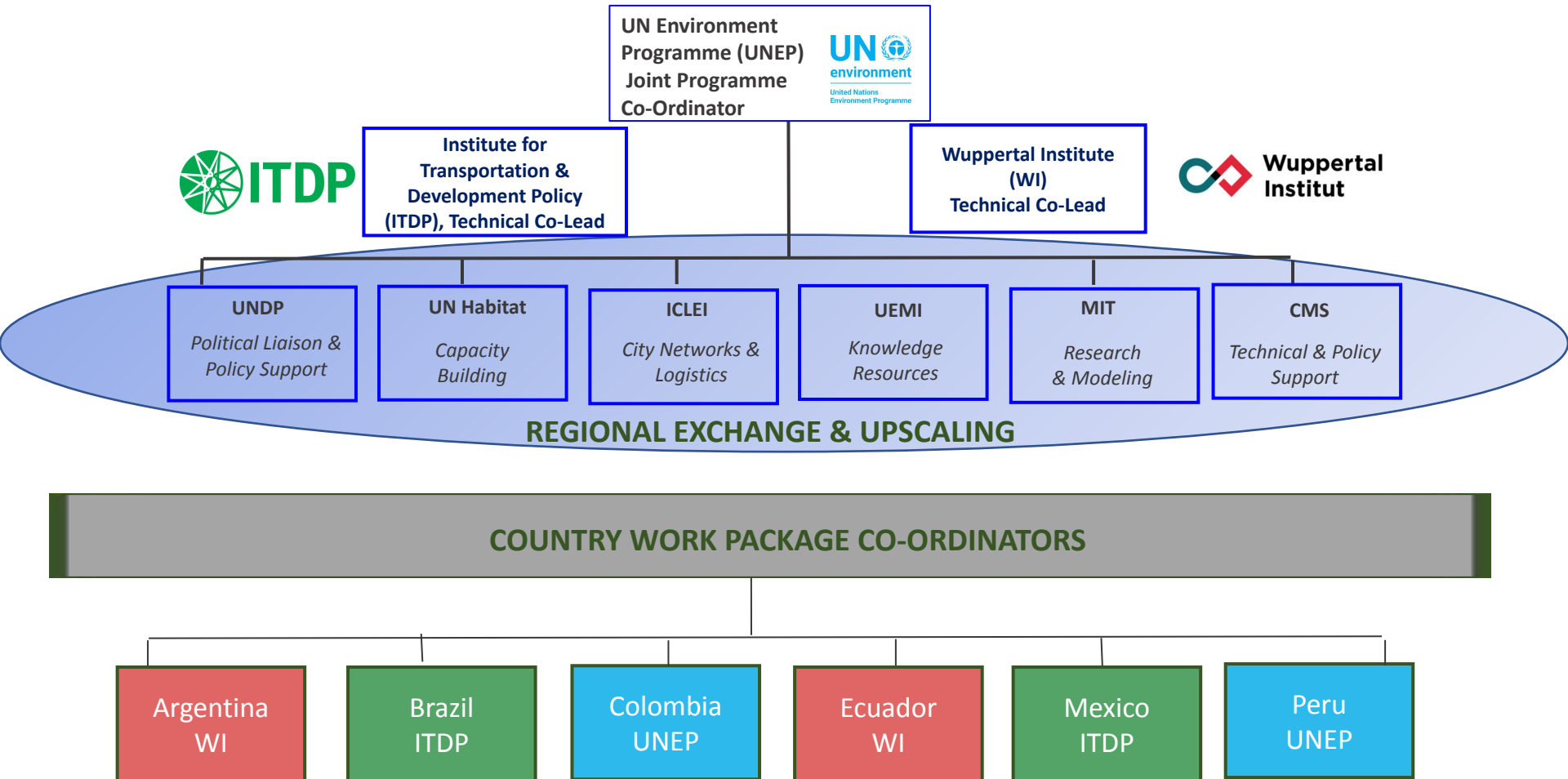
**Gobernanza y
operaciones
del proyecto**

**Governança e
operações do
projeto**

Organizational structure

Estructura organizacional

Estrutura organizacional



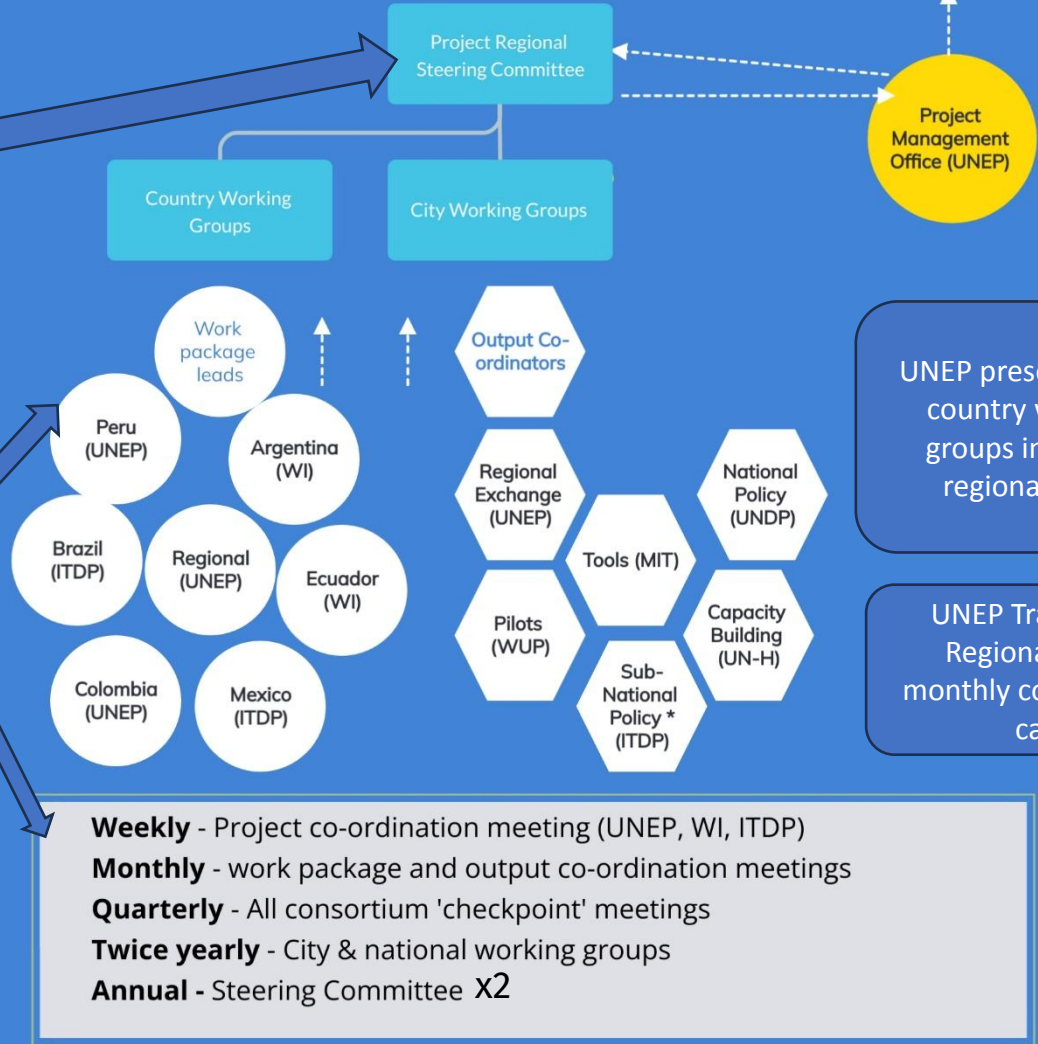
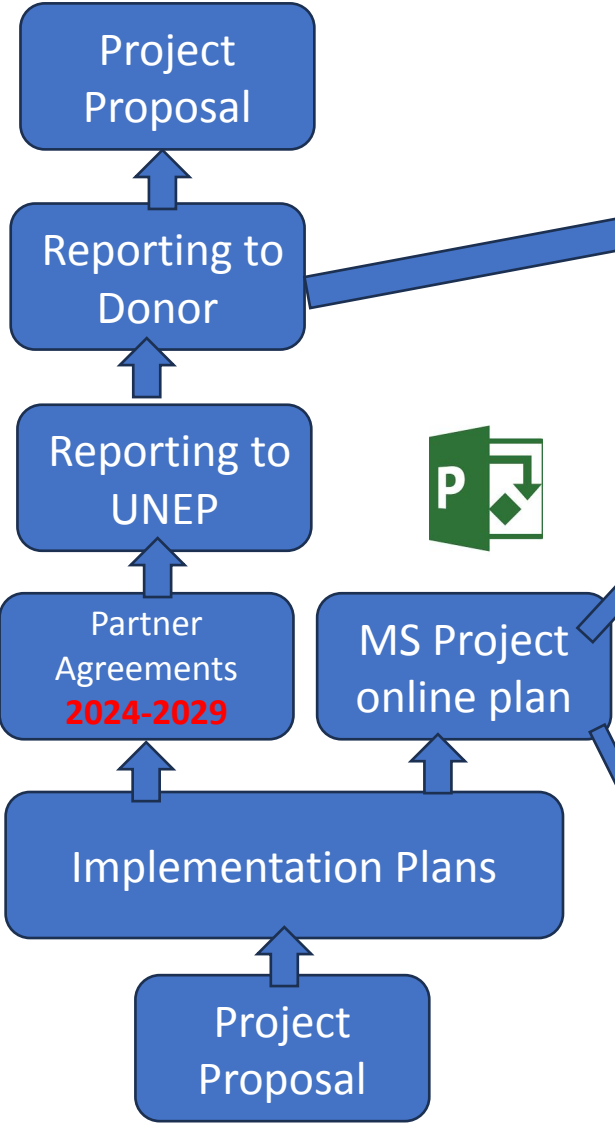
*** NATIONAL and CITY PARTNERS *** SUB-CONTRACTORS ***

For example: Universities, local NGO's and Civil Society Partners, UNDP Country Offices, ITDP Country Offices, ICLEI city networks (freight), Sub-contractors for app development, etc



Project Governance

Governance sets out the the structures, the people and the information on which roles and responsibilities are undertaken, decisions are made and issues and change requests are approved. Governance empowers project professionals to execute their responsibilities and escalate where needed.



- Weekly** - Project co-ordination meeting (UNEP, WI, ITDP)
- Monthly** - work package and output co-ordination meetings
- Quarterly** - All consortium 'checkpoint' meetings
- Twice yearly** - City & national working groups
- Annual** - Steering Committee X2



Rol del comité directivo

Papel do Comitê Diretor



Proporcionar apoyo, orientación y supervisión del progreso del proyecto regional.

Fornecer apoio, orientação e monitoramento sobre o andamento do projeto regional.



Promover la cohesión regional y el intercambio de conocimientos y guiar el diseño del proyecto a nivel regional

Promover a coesão regional, o compartilhamento de conhecimentos e orientar a concepção de projetos a nível regional.



Buscar el consenso regional y el asesoramiento sobre los componentes claves del diseño del proyecto.

Buscar consenso regional e aconselhamento sobre os principais componentes do desenho do projeto.

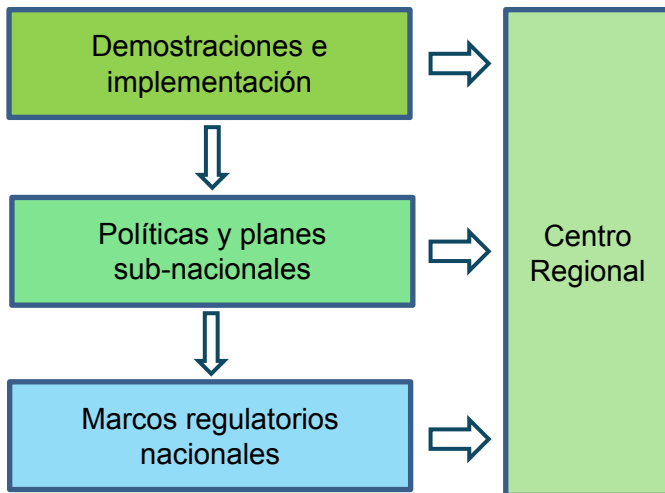


**Descripción
general del
proyecto**

**Visão geral do
projeto**

Resultado: Mediante la utilización de la digitalización se facilitará la implementación de estrategias de evitar – cambiar – mejorar (A-S-I, por sus siglas en inglés) en el transporte de personas y mercancías, colaborando de esta manera con la descarbonización del sector, de manera medible en comparación con BAU

PROYECTO



Junio 2024 a
Diciembre 2029
Euros 20M

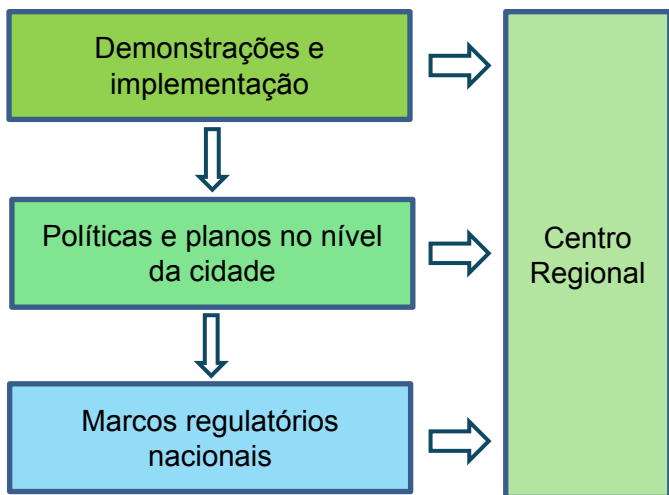
6 países

- Argentina (Área Metropolitana Buenos Aires)
- Brazil (Belo Horizonte, Río de Janeiro)
- Colombia (Bogota, Medellin)
- Ecuador (Quito)
- Mexico (Mexico City, Monterrey)
- Peru (Lima-Callao, Arequipa)



Resultado: Através do recurso à digitalização, será facilitada a implementação de estratégias evitar – mudar – melhorar (A-S-I) no transporte de pessoas e mercadorias, colaborando assim com a descarbonização do sector, de forma mensurável em comparação com o BAU.

PROYECTO

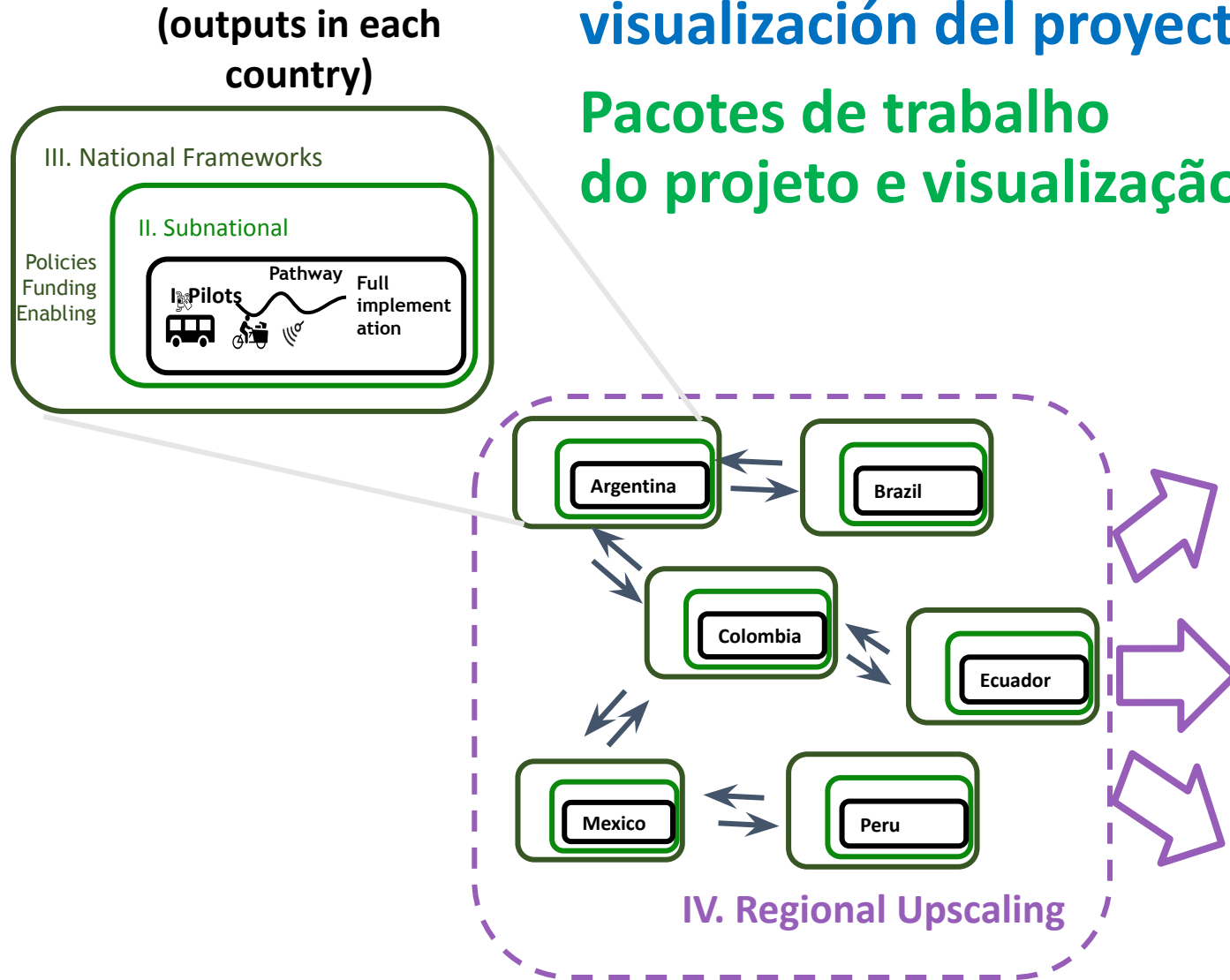


Junho 2024 a
 Dezembro 2029
 Euros 20M

- 6 países**
 Argentina (Área Metropolitana Buenos Aires)
 Brasil (Belo Horizonte, Río de Janeiro)
 Colombia (Bogota, Medellin)
 Ecuador (Quito)
 Mexico (Mexico City, Monterrey)
 Peru (Lima-Callao, Arequipa)

Paquetes de trabajo y visualización del proyecto

Pacotes de trabalho do projeto e visualização



Detalles completos de los paquetes de trabajo, actividades, resultados e indicadores en la propuesta
Detalhes completos dos pacotes de trabalho, atividades, resultados e indicadores na proposta

Los pilotos, sus temas y distribución

Pilotos, seus temas e distribuição

Country	Types of Pilots									
	Freight	Public Transport	Active Mobility	Reservation & Payment	Traveler Information	Data collect/mgmt/analytcs/dashbrd	Plan/Design/Ops	Performance management/monitoring	Gender & Vulnerable Groups	
Argentina	2 Pilots			1 Pilot		1 Pilot	1 Pilot			
Brazil		2 Pilots		1 Pilot	2 Pilots	1 Pilot			1 Pilot	
Colombia		1 Pilot				1 Pilot		1 Pilot		
Ecuador	1 Pilot			1 Pilot	1 Pilot	1 Pilot	1 Pilot	1 Pilot		
Mexico	1 Pilot	2 Pilots	1 Pilot		1 Pilot	1 Pilot		1 Pilot	1 Pilot	
Peru		1 Pilot				1 Pilot	1 Pilot	1 Pilot	1 Pilot	

Key
2 Pilots
1 Pilot
Sub-Focus

Paquetes de trabajo por país Frentes de trabalho

1. Pilotos e implementación

- Proyectos piloto (la lista de viñetas a continuación es un menú: cada país/ciudad para seleccionar algunos)
- Servicios de información al viajero
- Gestión de tráfico, TDM y operaciones
- Servicios de vehículos
- Transporte de mercancías
- Transporte público
- Servicios de pago
- Gestión de datos y privacidad
- Gestión/supervisión del rendimiento
- Planificación y diseño

2. Caminos hacia la implementación total (es decir, aprendizajes de pilotos para informar financiamiento, modelos comerciales, instrumentos de política, instituciones, gobernanza, conocimiento/edificio de capacidad, etc.)

Pilotos e implementação

- Projetos piloto (a lista de itens abaixo é um menu: cada país/cidade deve selecionar alguns)
- Serviços de informação ao usuário
- Gestão de tráfego, TDM e operações
- Serviços de veículos
- Transporte de mercadorias
- Transporte público
- Serviços de pagamento
- Gerenciamento de dados e privacidade
- Monitoramento/gestão de desempenho
- Planejamento e projeto

2. Caminhos para a implementação (ou seja, aprendizados de pilotos para orientar financiamiento, modelos de negócios, instrumentos de política, instituições, governança, conhecimento/capacitação, etc.)

Paquetes de trabajo por país Frentes de trabalho

2. Políticas y planes subnacionales

- Planes y marcos de políticas a nivel de ciudad y/o metropolitano
- Gobernanza a nivel estatal (cuando corresponda)

3. Marcos Regulatorios Nacionales

- Marcos de políticas nacionales, incluidos lineamientos y reglamentos
- Financiación y finanzas públicas
- Entorno propicio, incl. sector privado

2. Políticas e planos sub nacionais

- Políticas e planos no nível da cidade/regiões metropolitanas
- Governança em nível estadual (quando aplicável)

3. Marcos regulatórios nacionais

- Marcos de políticas nacionais, incluindo diretrizes e legislações
- Financiamento e finanças públicas
- Ambiente favorável, incluindo setor privado

Paquete de trabajo regional

4. Centro Regional de Recursos

El gobierno y otras partes interesadas en los países del proyecto y en toda la región de ALC en general están equipados con mejores conocimientos, capacidades y recursos para acelerar la adopción de soluciones de movilidad sostenible con la ayuda de la digitalización.

- a. Conocimiento y herramientas
- b. Desarrollo de capacidades
- c. Intercambio regional

Frentes de trabalho



4. Centro Regional de Recursos

O governo e outras partes interessadas nos países do projeto e em toda a região da AL em geral estão equipados com melhores conhecimentos, habilidades e recursos para acelerar a adoção de soluções de mobilidade sustentável com a ajuda da digitalização.

- a. Conhecimento e ferramentas
- b. Desenvolvimento de capacidade
- c. Intercâmbio regional



Comunidad de Práctica

Comunidade de Prática



Resumen del Grupo

Resumo do grupo

¿qué busca nuestro grupo temático?

El grupo busca facilitar el **intercambio de conocimiento y promover la adopción de un transporte digitalizado y bajo en carbono**, para promover la integración de soluciones digitales avanzadas en los sistemas de transporte en América Latina.

¿cómo lo pretendemos hacer?

A través de la **disposición de recursos de conocimiento, talleres de capacitación** y otras actividades orientadas a fortalecer capacidades, promover la transversalización de género, generar compromiso político y catalizar impacto en la región, en el marco del proyecto ACCESS

O que nosso grupo temático procura?

O grupo busca facilitar a **troca de conhecimento e promover a adoção de transportes digitalizados e de baixo carbono**, para promover a integração de soluções digitais avançadas em sistemas de transporte na América Latina.

Como pretendemos fazer isso?

Através da **disponibilização de recursos de conhecimento, workshops de formação** e outras atividades destinadas a reforçar capacidades, promover a integração da perspectiva de género, gerar compromisso político e catalisar impacto na região, no âmbito do projeto ACCESS

¿qué queremos promover? o que queremos promover?



Introducción de políticas y herramientas de digitalización en los sistemas de transporte urbano para reducir las emisiones del transporte.

Introdução de políticas e ferramentas de digitalização nos sistemas de transporte urbano para reduzir as emissões dos transportes.



Compartir los aprendizajes del proyecto y brindar a los miembros oportunidades de asistir a talleres de capacitación.

Compartilhe os aprendizados do projeto e ofereça aos membros oportunidades de participar de workshops de treinamento.



Compartir conocimientos sectoriales y apoyar el desarrollo de herramientas y recursos específicos para cada región

Partilhar conhecimento setorial e apoiar o desenvolvimento de ferramentas e recursos específicos para cada região..



Promover la incorporación de la perspectiva de género, generar compromiso político y catalizar el impacto en la región.

Promover a incorporaçã da perspectiva de género, gerar compromisso político e catalisar o impacto na região.

¿Quiénes integramos actualmente el grupo? Quem atualmente compõe o grupo?



Verónica Ruiz Stannah
PNUMA - Coordinación equipo de digitalización de la movilidad



Luis Felipe Quirama
Londono
PNUMA - Coordinación equipo de digitalización de la movilidad

Liderazgo actual

Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente - PNUMA

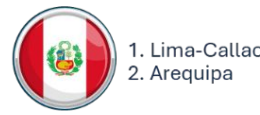
ONU 

programa para el medio ambiente

Janene Tuniz
PNUMA - Coordinación equipo de digitalización de la movilidad



Por definirse
PNUD - Coordinación equipo de digitalización de la movilidad



COP – Grupo Temático en Digitalización - Plan de Acción Propuesto

COP – Grupo Focal sobre Digitalização – Plano de Ação Proposto

1. Webinar en

“Digitalización de la movilidad y sus oportunidades de implementación en LAC”

Digitalização da mobilidade e suas oportunidades de implementação na ALC

Fortalecimiento de capacidades en conceptos básicos de digitalización y casos de estudios implementados en la movilidad.

Lanzamiento del grupo temático.

2. Taller

“Cerrando la brecha de la digitalización de la movilidad en LAC”

Preenchendo a lacuna de digitalização da mobilidade na ALC

Diálogos estratégicos entre las instituciones de la COP para identificar brechas, barreras y oportunidades de la digitalización de la movilidad en ciudades y países de LAC (grupo focales y encuestas)

3. Taller

“Guías y principios de la digitalización del transporte”

Guias e princípios da digitalização dos transportes

Fortalecimiento de capacidades y diálogos estratégicos sobre uso y privacidad de los datos, buenas prácticas.



COP – Grupo Temático en Digitalización - Plan de Acción Propuesto

COP – Grupo Focal sobre Digitalização – Plano de Ação Proposto

4. Taller

“Diseño e implementación de un Digital Readiness Assessment”

Desenho e implementação de uma Avaliação de Prontidão Digital

5. Diseño e implementación de pilotos de digitalización de la movilidad. Entrenamiento en recolección y análisis de datos

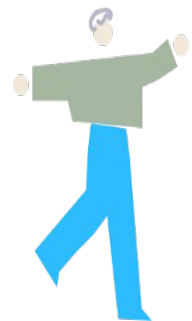
Conceção e implementação de projetos-piloto de digitalização da mobilidade. Treinamento em coleta e análise de dados

6. Desarrollo del plan de género del proyecto

(Se plantea la posibilidad de trabajar en conjunto con el Grupo #2 Género, equidad e inclusión)

Desenvolvimento do plano de gênero do projeto (É levantada a possibilidade de trabalhar em conjunto com o Grupo #2 Gênero, equidade e inclusão)

Diálogos e intercambios con el grupo temático en género para desarrollar el plan de género del proyecto ACCESS (IV A.6)





Enfoque regional de las demostraciones

Abordagem regional para a seção piloto



Ideas - Cómo escalar a nivel regional

Ideias para o projeto ter escala regional



Inclusión de género y grupos vulnerables

Inclusão de gênero e grupos vulneráveis



Enfoque regional de las demostraciones

Foco regional das demonstrações



- ¿Cuales son las brechas en la región para implementar demostraciones?
- ¿Quiénes son los socios regionales claves?
- Quais são as lacunas na região?
- Quem são os principais parceiros regionais?

Ideas - Cómo escalar a nivel regional

Ideias para o projeto ter escala regional;



- ¿Qué estrategia regional o normativa existe sobre digitalización?
 - ¿Cuáles son los mecanismos que existen para escalar a nivel regional?
-
- Que estratégia regional ou regulatória existe sobre digitalização?
 - Quais são os mecanismos que existem para escalar no nível regional?



Inclusión de género y grupos vulnerables



Inclusão de gênero e grupos vulneráveis



- ¿Cómo aseguramos una inclusión genuina del género y otros grupos vulnerables en el proyecto?
- ¿Existen marcos/regulaciones regionales de género/grupos vulnerables que se puedan actualizarse para incluir un enfoque de digitalización?
- Como garantimos uma inclusão genuína de gênero e outros grupos vulneráveis no projeto?
- Existem estruturas/regulamentos regionais de gênero/grupos vulneráveis que podem ser atualizados para incluir uma abordagem de digitalização?



**Cierre y próximos
pasos**

**Encerramento e
próximos passos**

Proximos pasos

Próximas etapas

- **Nominar a un punto focal para participar en la comunidad de práctica**
 - **Reuniones de grupo de trabajo a nivel local y nacional**
 - **Diseñar los proyectos demostrativos**
 - **Marzo 2025, próxima reunión de la Comité Directiva ACCESS**
-
- **Nomear um ponto focal para participar da comunidade de prática**
 - **Reuniões de grupos de trabalho a nível local e nacional**
 - **Projetos de demonstração de design**
 - **Março de 2025, próxima reunião do Comitê Diretor do ACCESS**

Muchas gracias!



Muito obrigado!

ACCESS Project Focal Points

Oversight, legal and BMWK/IKI liaison: Carly Gilbert-Patrick (carly.koinange@un.org)

ACCESS Project Manager: Veronica Ruiz-Stannah (veronica.ruiz-stannah@un.org)

Argentina country lead: Maria Rosa Muñoz (maria.munoz@wupperinst.org)

Brazil country lead: Clarisse Linke (clarisse.linke@itdp.org)

Colombia country lead: Luis Felipe (luis.felipe@un.org), Diego Olarte (diego.olarte@undp.org)

Ecuador country lead: Maria Rosa Muñoz (maria.munoz@wupperinst.org)

Mexico country lead: Bernardo Baranda (bernardo.baranda@itdp.org),

Peru country lead: Luis Felipe (luis.felipe@un.org), Diana Rivera (diana.rivera@undp.org)

ACCESS website:
<https://www.unep.org/access-accelerating-access-low-carbon-urban-mobility-solutions-through-digitalization>

Implemented by:



Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Climate Action



on the basis of a decision
by the German Bundestag

Output 1- Pilots and implementation

Buenos Aires (1): Fleet tracking and dynamic route planning enabling higher operational standards and lower GHG emissions (Correo Argentino - National Postal Service)

Buenos Aires (2): Digital tool for reservation, management and fiscalization of loading and unloading areas within the city parking structure (Urban Logistics - Buenos Aires City Government)

La Plata / Buenos Aires (3): Origin-Destination Matrix dashboard exploiting SUBE system data and information from other MaaS platforms, for evidence-based public policy.

Output 2 - Subnational policy and plans

Support for a new **Parking system strategy**, with focus on Loading and Unloading Zones and its regulation. Support the design of a methodology for the **Urban Logistics Carbon Footprint calculation**. Regulation of new **Cross-Docking and Last Mile logistics operational models**. Support for the development of an **Urban Freight Action Plan**. Support for development of a **LEZ strategy**.

Output 3 - National support frameworks

Conduct a **Digitalization Readiness Assessment** in the country. Develop policy frameworks that **promote sustainable urban mobility** planning and **evidence-based public policy** using digital platforms and data collection. Develop a framework that establishes a clear **linkage between digitalization and social inclusion** by closing the gender, social and digital gap.

Output 1 - Pilots and implementation (Rio de Janeiro and Belo Horizonte)

- MaaS solutions for system integration, data collection, and digital payment for the city's bus system (BRT or regular).
- Public transport users information system, advancing the use of new technologies for updates on service and for sexual abuse and harassment reporting. Technologies should include GPS, GTFS, QR codes, apps and offline solutions to secure the needs of digitally excluded groups.

Output 2- Sub-national policy and plans (Rio de Janeiro and Belo Horizonte)

- Multimodal transport aided by digitization by designing a data collection and monitoring program for active transport.
- Intelligent and clean mobility plan for the city's LEZ, to enhance and complement bus transit integration, active transportation, first and last mile logistics, etc.
- Digital O/D research methodology for the city

Output 3 - National policy frameworks

- Digitalization Readiness Assessment in the country.
- National guidelines and standard operating protocols for Brazilian cities to implement urban mobility data management systems integrated to the National Mobility Information System (SIMU).
- National capacity building program on data science applied to urban mobility planning and management for the public sector and transport operators.
- National guidelines for the design and implementation of low-emission zones (LEZ) for Brazilian cities, including clean and integrated public transport, active transport, etc.
- Identify synergies with different funding programs that can increase the impact of digitisation in transport. National guidelines for use of new technologies.

Colombia

Ministry of Environment and Sustainable Development
Secretariats of Mobility and Environment
Metropolitan Area of Aburra Valley and Secretariat of
Medellin Mobility



Output 1 - Pilots and implementation

Bogota: Use of digital **tools to characterize emissions**, under different **avoid, shift, and improve mobility strategies**, in the city of Bogotá

Medellin: Improve the **monitoring and data analytics capacities** of the city public transport system

Output 2 - Subnational policy and plans

Bogota: **Support from the DoT** the implementation of the Strategic Plan for the Comprehensive Management of Air Quality, the Intelligent Transportation Initiative of the City Mobility Plan, and other ongoing projects

Medellin:

- Develop a **regulatory framework and a plan** for access and use of public transport&mobility data.
- Manage an **intersectoral commitment** for the digitization of transport.
- **App** for cycling

Output 3 - National support framework

- “Digitalization Readiness Assessment (**DRA**)” in other cities.
- National transport digitalization strategy.
- Public-private financing mechanism that promotes the digital transformation of the transport sector.
- Intersectoral working group to promote the digitization of transport

Output 1 - Pilots and implementation

- Planning and design: transport optimization and AQ models to support mobility planning and electrification in Quito
- Management and monitoring of the performance: Data platform for the last-mile logistics pilot (cross-docking hub) in the Historic Center of Quito
- Payment services and traveler information: Multi-modal integration building on the MaaS concept and the Integrated Payment System (SIR) being implemented in Quito

Output 2 - Subnational policy and plans

- Support in the integration of the digitalization of transport as one of the themes of the Quito Sustainable Urban Mobility Plan
- Support in the necessary regulations for the implementation, replication and scaling of the city's pilots

Output 3 - National support framework

- Digitization Readiness Assessment
- Develop guidelines (NUMP) and policy recommendations to allow and promote the digitalization of urban transport
- Develop the Plan for the digital transformation of the transport sector
- Establish a monitoring framework for sustainable urban mobility

México

Ministry of Agrarian, Territorial and Urban
Development



Output 1 - Pilots and implementation

Monterrey: Support the consolidation of the Mobility Management Center through the integration of public transport data in a single system, the publication of a GTFS in real time and the development of a trip planning platform that allows the integration of this data.

Mexico City (1): Improve the monitoring platform for the urban bus network to integrate data, publish a GTFS in real time, facilitate fleet renewal and improve eco-driving.

Mexico City (2): Support the implementation of cross-docking sites to promote last mile delivery using zero emissions vehicles, such as electric cargo bikes, with the use of digital solutions for the operation and monitoring of the system.

Output 2 - Subnational policy and plans

Monterrey and Mexico City: Develop a public policy for Digitalization in Public Transport, in collaboration with the authorities and other relevant stakeholders, based on the experience of the pilots and international best practices.

Mexico City: Support the creation of a policy for last mile delivery using clean vehicles and cross-docking sites. Transform the “Women in Freight Transport” action plan into a policy.

Output 3 - National support framework

"Assessment of Digitization Preparation" in other cities. Guidelines to accelerate the digitalization of public transport systems in Mexico. Support the development of regulations and standard operating protocols for Mexican cities to implement public transportation data management systems. Identify synergies. Create a capacity building program



Output 1 - Pilots and implementation

Lima-Callao: Increase **technology capabilities** in the transport sector, for **data collection and data analysis**. This will result in **indicators** such as GHG reductions, energy savings, accessibility, useful to develop an **information system to monitor mobility patterns** emphasising vulnerable groups and gender.

Arequipa: Guide **renewal public transport fleet by using a digital tool** that allows decision-makers and operators to consider the benefits of using electric vehicles instead of diesel conventional vehicles.

Output 2 - Subnational policy and plans

Lima-Callao:

- Policies that promote DoT
- Impact of the transport sector on **air quality** and the development of standards.
- Regulation for small operators and new transport services for **decision making based on data-driven**

Arequipa:

- **Guidelines** for using information and data technologies in the transport sector.
- Define **electromobility regulations** and their support for sustainable mobility plans.

Output 3 - National support framework

- "Digitalization Readiness Assessment" in other cities.
- National transport digitalization strategy.
- **Acceleration** of the "National Strategy for digital transformation in the transport sector".
- External **funding sources and financing** strategies for the DoT.
- **Informative guidelines** on digitalization in the transport sector demonstrating benefits