



United Nations
Environment Programme

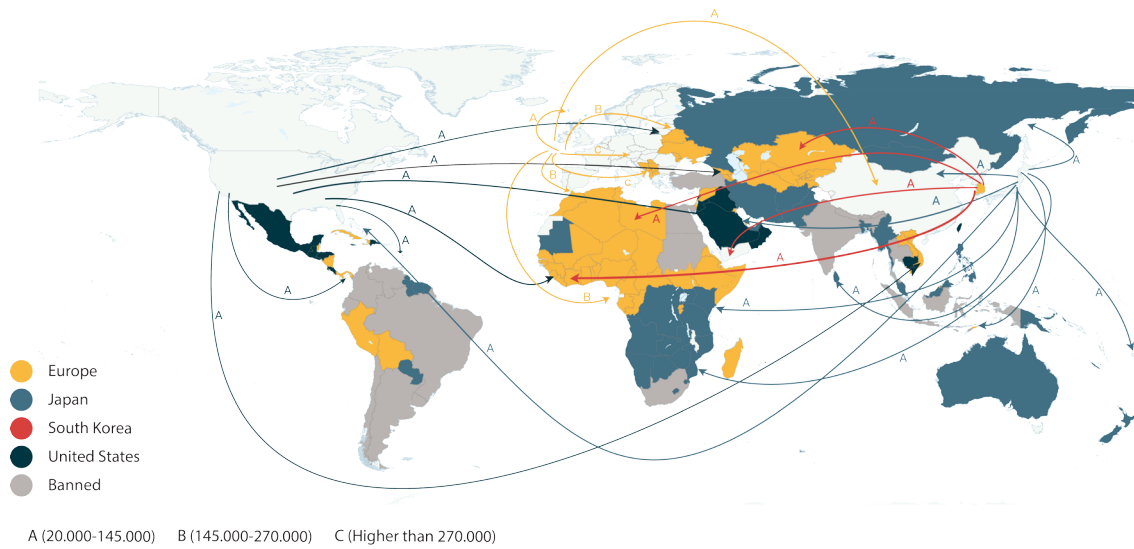
VEHÍCULOS USADOS Y MEDIO AMBIENTE

RESULTADOS CLAVE

- Los cuatro principales exportadores de vehículos usados livianos (LDVs usados) son la Unión Europea (UE), Japón (JP), Estados Unidos (USA), y la República de Corea (ROK).
- Entre 2015 y 2020, cerca de 23 millones de LDVs usados se exportaron a 208 países y territorios en todo el mundo en siete regiones, desde los cuatro exportadores principales.
- Durante este período, alrededor del 66% de los LDVs usados se exportaron a países en desarrollo y en transición.
- De las exportaciones de LDVs usados a países en desarrollo y en transición, África recibió la mayor proporción de las exportaciones (24%), seguida de Europa del Este, el Cáucaso y Asia Central (14%), Asia-Pacífico (12%), Oriente Medio (10%) y América Latina y el Caribe (8%).
- Desde el 2015 hasta el 2020, la UE comercializó alrededor de 11,5 millones de LDVs usados, el 58% de los cuales permanecieron dentro de la UE y el 42% se exportaron fuera de la UE. El comercio de LDV usados dentro de los países de la UE, más las importaciones de los Estados Unidos., Japón y la República de Corea a la UE fue el 31% del total de unidades comercializadas a nivel mundial.
- Para el período entre 2015 y 2020, la UE siguió siendo el mayor exportador de LDVs usados, considerando el comercio dentro y fuera de la UE en (49%) seguido de Japón (26%), Estados Unidos (18%) y la República de Corea (8%).
- Entre 2017 y 2020, la UE, Japón y la República de Corea exportaron un total de 760.139 vehículos usados híbridos, híbridos enchufables y eléctricos a batería a nivel mundial. Los datos de la UE y de la República de Corea fueron para LDVs, mientras que para Japón esto incluyó LDV y autobuses. Los datos de Estados Unidos no estaban disponibles.
- 146 países en desarrollo y en transición fueron estudiados para determinar sus políticas de importación de LDV usados. En ellos ha habido avances desde 2020 en las regulaciones para asegurar vehículos usados de mejor calidad. De 47 países con políticas “buenas” o “muy buenas”, ahora se ha aumentado a 62 países.
- Desde el informe anterior, 15 países de la subregión de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (ECOWAS) han adoptado una Directiva de vehículos para las normas de emisiones equivalentes a Euro 4 / IV, con implementación a partir de enero de 2021. Perú adoptó las normas de emisiones Euro 6 / VI en octubre de 2021 con una fecha de implementación de octubre de 2024 simultáneamente con combustibles de 10 ppm. Camboya adoptó las normas de emisión Euro 4 / IV este año, que se implementarán a fines de 2021. Al mismo tiempo, Etiopía introdujo en 2019 impuestos más altos para los LDVs usados (hasta 500%) para desincentivar la importación de LDVs usados más antiguos.
- En el año 2020, el PNUMA, junto con sus socios, lanzó el “Proyecto de vehículos usados más seguros y limpios para África”. Este proyecto tiene como objetivo promover un consenso global sobre los requisitos mínimos antes de exportar e importar vehículos usados. Esto garantizará importantes beneficios de seguridad vial tanto para los conductores de automóviles como para los usuarios de la carretera, con beneficios colaterales para el medio ambiente y la economí

Mapa: Cantidad y flujo de vehículos ligeros usados a los principales mercados de destino de la UE, EE. UU.,

Japón, República de Corea (2020)





UN environment

United Nations
Environment Programme