



**REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO**  
**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS**  
**OFFICE DES ROUTES**

**INITIATIVE EN COURS DANS LE DOMAINE DE  
TRANSPORT ECOLOGIQUE DES MARCHANDISES AVEC  
DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES RESILIENTES AU  
CHANGEMENT CLIMATIQUE**

## LE TRANSPORT ROUTIER EN RDC

**Le transport routier représente près de 95% de l'ensemble du transport dans le pays.**

**La mise en place et la maintenance des infrastructures routières sont à l'origine des problèmes écologiques tels que la pollution de l'air et de l'eau, la déforestation ainsi que le réchauffement climatique qui ont des impacts majeurs sur l'environnement et la vie des êtres humains.**

**D'où, il faut des solutions pour prévenir ou atténuer ces problèmes dans la conception, la mise en place et l'utilisation des techniques routières moins nuisibles pour l'environnement et l'homme.**

## RESEAU ROUTIER DE LA RDC

**L'ensemble du réseau routier classé de la RDC est composé de :**

- 1) Les routes d'intérêt général gérées par l'Office des Routes avec un réseau de 58.129 Km de routes;**
  - 2) Les voiries urbaines classées de plus de 7.400 Km en charge de l'Office des Voiries et Drainage**
  - 3) Les pistes rurales de près de 87.000 Km confiées à l'Office des Voies de Desserte Agricole**
- Les routes d'intérêt général sont subdivisées en :**
- Routes nationales : 20.683 Km
  - Routes provinciales prioritaires : 20.201 Km
  - Routes provinciales secondaires : 19.245 Km

***Moins de 5.000 Km de routes nationales seulement sont revêtues.  
Un tel réseau est plus vulnérable aux impacts du changement climatique***

## INITIATIVE D'ÉCOLOGISATION EN COURS EN RDC

**Le Gouvernement a mis en place le Projet d'Appui à la Connectivité et au Transport (PACT), un programme financé par la Banque mondiale à hauteur de 1,5 milliard de dollars, pour fournir un transport résilient, sûr et durable entre la région centrale (le Kasai) et la partie orientale de la RDC, notamment par le bitumage de plus de 1.000 Km en trois phases.**

**Le PACT permettra aussi d'améliorer la gouvernance du secteur routier, les infrastructures aéronautiques, la sécurité routière et la connectivité numérique par la pose des fourreaux de fibre optique le long des routes du projet.**

## INITIATIVE D'ÉCOLOGISATION EN COURS EN RDC

Dans le cadre de ce projet, des études préparatoires et de sauvegardes sont menées conformément aux normes environnementales et sociales de la Banque mondiale.

Particulièrement, ces études vont conduire notamment à (i) l'adoption des normes d'émissions plus propres pour les véhicules importés et des normes de carburants plus propres pour la RDC et (ii) à l'évaluation de la vulnérabilité climatique des routes et des aéroports ciblés.

Dans le Programme de Développement Local de 145 Territoires, il commence à être envisagé la stabilisation des routes de desserte agricole qui sont toutes en terre battue afin d'assurer leur durabilité dans le temps et supprimer le désagrément engendré par la poussière.